

POSISJONSDOKUMENT 2016



ØKT BRUK AV ENERGIGASS I NORGE

- Økt bruk av energigass i Norge sikrer en robust og fleksibel energiforsyning
- Gir grunnlag for verdiskaping og vekst
- Bidrar til et bærekraftig energisamfunn

Om Energigass Norge

Energigass Norge er en medlemsfinansiert bransjeorganisasjon som arbeider for økt verdiskaping og redusert klimagassutslipp og miljøpåvirkning fra norske virksomheter og husholdninger gjennom økt og sikker anvendelse av energigassene biogass, naturgass, propan, butan og hydrogen.

Foreningen fremmer medlemmenes interesser gjennom å:

- arbeide for at bransjen får rammebetingelser som styrker dens konkurranseevne
- spre kjennskap om bransjen og skape forståelse for dens virksomhet
- bidra til utvikling av normer og sikkerhetsbestemmelser når det gjelder anvendelse og håndtering av energigasser
- være kontaktpunkt til myndighetene
- bidra til kunnskapsutvikling innen bransjen
- utvikle og tilby fellesfaglige tjenester

ENERGIGASS I DET NORSKE ENERGISYSTEMET

Om energigass

Energigass er en samlebetegnelse for biogass, naturgass, propan, butan, hydrogen og andre gasser som brukes til energiformål.

Biogass og naturgass består i hovedsak av metan.

Hydrogen fremstilles ved hjelp av andre energikilder gjennom elektrolyse av vann eller reformering av metan.

Propan og butan utvinnes ved raffinering av råolje eller fraksjonering av rikgass. Det er også satt i gang et utviklingsarbeid for produksjon av fornybar propan fra organisk materiale.

Historiske røtter

Produksjonen av propan og butan kom i gang i Norge gjennom utbyggingen av de store oljeraffineriene på 50-tallet. Disse gassene er to av produktene en får frem når en raffinerer råolje og derav navnet petroleumsgasser. En så raskt at propan og butan egnede seg godt til bruk i industri, næringsliv og husholdning og flere salgsselskaper ble etablert.

Naturgass ble første gang ilandført i Norge i 1985. Mange så mulighetene for et nytt industrieventyr, og en rekke lokale og regionale selskaper for bruk av naturgass ble stiftet langs kysten fra Finnmark til Østfold. Flere av selskapene kom i drift, og står nå for distribusjon av naturgass i Norge.

Ilandføringen av naturgass gav også økt tilgang på propan og butan siden dette også er to av produktene en får ved fraksjonering (oppdeling) av rågassen fra feltet.

Biogass oppstår som en naturlig del av alle nedbrytningsprosesser av organisk materiale, og har derfor vært produsert på avfallsdeponier og renseanlegg for avløpslam siden disse anleggene ble bygget. På renseanlegg og deponier har biogassen blitt brukt internt til produksjon av elektrisitet og varme eller faket. De siste årene har det økte fokuset på klima og miljø gjort at det er blitt bygget egne fabrikker for produksjon av biogass. Flere renseanlegg leverer nå også biogass til drivstoff for kjøretøy.

Norge har lange historiske røtter for produksjon av hydrogen til bruk i industriell sammenheng. Det er denne tradisjonen som nå videreføres til andre bruksområder.

Som en del av industrielle prosesser oppstår det også andre gasstyper som kan utnyttes til energiformål. Dette kan være karbondioksid (CO₂) og andre gasser med et lavt energiinnhold, men som i store mengder likevel gir et viktig energibidrag. Tidligere ble disse gassene ofte ikke utnyttet, men med økte krav til reduserte miljøutslipp og økt fokus på energiøkonomisering, blir disse gassene brukt internt i industrien.

Ulike gasser med ulike forutsetninger og bruksområde

Energigassene er ulike, med ulike forutsetninger og anvendelse.

LPG (propan/butan og blandinger) leveres gjennom et velutviklet, landsdekkende distribusjonsapparat, med tilpasset bruk i alt fra campingmarkedet til industri.

Naturgass distribueres noen steder i rørnett, i mindre utstrekning komprimert i tanker som CNG (Compressed Natural Gas), men mest i flytende form som LNG (Liquefied Natural Gas).

Naturgass er velegnet som drivstoff, i industrien og selges direkte til brukerne av egne selskaper.

Produksjonen av biogass er under oppbygging. Distribusjonen er under utvikling i samspill med naturgass. Biogass leveres i hovedsak til bruk som drivstoff.

Produksjonen av hydrogen foregår som utviklingsvirksomhet og er foreløpig begrenset. Markedet er i hovedsak drivstoff til kjøretøy, men også til bruk i industrien.

Klima- og miljøpåvirkning

Energigassene gir ikke lokale utslipp av partikler eller svovel, og gir betydelig redusert utslipp av NO_x i forhold til andre brensler.

Energigassene kan ha både fossilt og fornybart opphav. Det er innholdet av karbon i energikilden og opphavet for energien som bestemmer netto utslippsnivå av CO₂.

Naturgass og biogass består i hovedsak av metan som kun har ett karbonatom (kjemisk formel CH₄) og har derfor lavere utslipp av CO₂ ved forbrenning enn olje og tyngre gasser.

Biogass er klimanøytral siden CO₂ som avgis ved forbrenning, bindes i veksten av råstoffene som brukes til produksjonen. Når råstoff som gir metanutslipp ved forråtning brukes til produksjon av biogass, reduseres de totale utslippene av metan til atmosfæren.

Naturgass utvinnes fra gassreservoarer. Gassen ble opprinnelig dannet på samme måte som biogass, og deretter lagret i jordskorpen.

Propan (C₃H₈) og butan (C₄H₁₀) har en høyere karbontetthet og dermed et noe høyere utslipp av klimagasser enn naturgass, men likevel betydelig lavere enn olje og kull.

Hydrogen (H₂) gir ikke utslipp av annet enn vann ved bruk.

Samspill med andre energiformer

Energibruken i Norge er dominert av elektrisk kraft og oljeprodukter.

Elektrisiteten blir produsert i vannkraftanlegg. Vannkraft er fornybar energi og en stor ressurs, men krever store produksjonsanlegg og overføringsnett. Produksjonen er følsom for naturlige svingninger i nedbør og tilsig. Økt produksjon av vindkraft vil også gi større naturlige svingninger i kraftproduksjonen. Variasjon i produksjon, bruk og pris, gjør at Norge har betydelig kraftutveksling med Europa.

Egenskapen som fornybar energi kan også selges gjennom utstedelse av opprinnelsesgarantier. Den delen av den norske kraftproduksjonen som er solgt med slik garanti til andre land i Europa, må erstattes med annen kraft.

I 2014 ble 85 % av kraftproduksjon i Norge solgt med opprinnelsesgarantier som fornybar kraft til brukere i hovedsak i Europa. Kraften som erstattet den norskproduserte vannkraften hadde ifølge Norges vassdrags- og energiverk (NVE) et beregnet utslipp på 493 gram CO₂ per kilowatttime.¹

Energigass har svært høy energitetthet og krever ikke store areal til produksjon og infrastruktur. Leveransene påvirkes heller ikke av naturlige skiftninger i vær og vind. I framtidens energiforsyning vil også effekt bli mer etterspurt.

En godt utbygd infrastruktur for energigass vil sikre jevn tilgang på effekt uavhengig av vær og vind, og kapasitet i linjenettet. Vindkraft som i lavlastperioder ikke lar seg utnytte i energisystemet, kan brukes til å produsere hydrogen som lagres i distribusjonsnettet for naturgass og brukes til alle typer energiformål når det er behov for det. Gass

Bruk av fyringsolje, bensin og diesel gir globale utslipp av klimagasser, og høye lokale utslipp av partikler, NO_x og svovel.

Betydning for det norske samfunnet

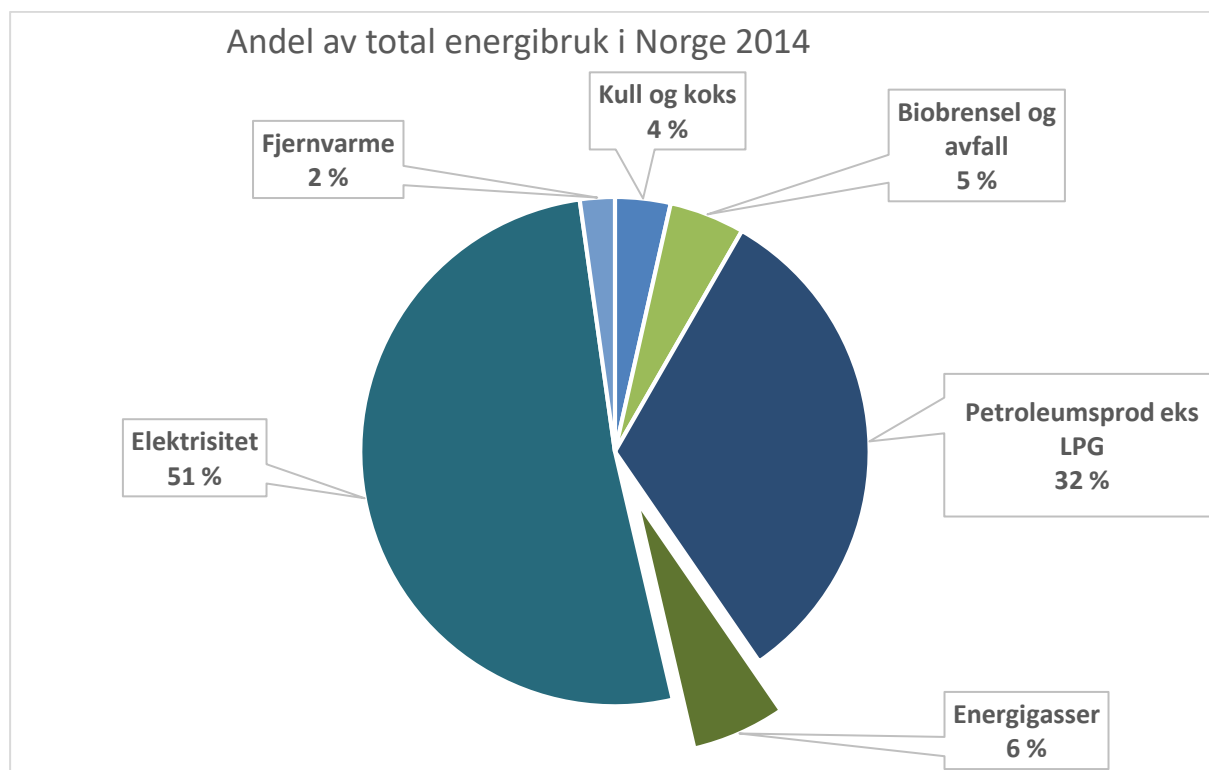
¹ <https://www.nve.no/elmarkedstilsynet-marked-og-monopol/varedeklarasjon/varedeklarasjon-2014/>

Energigassene har erstattet olje og andre petroleumsprodukter i industri og transport, og på den måten redusert de norske utslippene av klima- og miljøgasser. Energigassene har også i mange tilfeller lavere pris enn andre energiformer, og har på den måten bidratt til økt verdiskaping og vekst. Ved å erstatte elektrisitet på områder der det kreves tilgang på høy effekt, har en også bidratt til å sikre energiforsyningen.

Fremtidens energisystem

Innen 2050 skal Norge bli et lavutslippssamfunn, og mye av endringene kommer til å skje innen energisystemet. På sikt vil dagens energigasser bli klimanøytrale gjennom økt bruk av biogass, biopropan og hydrogen, og på den måten bli en viktig del av det grønne skiftet.

I lavutslippssamfunnet kan energigass erstatte petroleumsproduktene og bli den største energikilden i Norge utenom elektrisitet.

BRUK AV ENERGIGASS I NORGE


Energigass stod for seks prosent av den stasjonære energibruken i Norge i 2014 som var 209 TWh (Netto innenlands energibruk, uten råstoff, SSB).

Bruken av de ulike energigassene fordelte seg slik i 2014:

- LPG (propan og butan) 1908 GWh
- Naturgass 4942 GWh
- Andre gasser 3955 GWh Raffinerigass, brenngass (overskuddsgass fra kjemisk industri), deponigass/metan og CO-gass
- Biogass 300 GWh Utenom deponigass

Fordeling på bruksområder

Fordeling energigass på de viktigste bruksområdene i 2014, GWh				
Bruksområde	Total energibruk	LPG	Naturgass	Andre energigasser og biogass*
Netto innenlands energibruk, uten råstoff	209 080	1 908	4 942	4 255
Industri og bergverk	66 661	1 430	3 040	3 855
Veitransport	42 263	22	182	26

Kysttransport	8 519	0	1 214	0
Private husholdninger	44 653	101	44	0
Privat og offentlig tjenesteyting, inkl forsvar	29 951	104	299	74
Bygg og anlegg	3 230	247	6	0

Kilde: Statistisk sentralbyrå (SSB)

* Statistikken for biogass er ufullstendig, SSB arbeider med å få en statistikk på plass.

Det er ikke utarbeidet statistikk for produksjon og bruk av hydrogen.

Utslipp

Eksempler på utslipp fra ulike brensler per kilowatttime (kWh) innfyrt energi						
G = gram, mg = milligram 1 gram = 1000 milligram						
	Gram CO ₂ per kWh	mg svovel (SO ₂)	mg partikler (PM10)	mg NO _x skipsfart	mg NO _x kjel	mg NO _x personbil
Biobrensel	0	36	20		214	
Biogass	0	0	0		150	75
Naturgass	202	0	0	300	150	75
LPG	233	0	0		233	
Bilbensin	257	1	4			492
Autodiesel	265	1	30			
Marin gassolje	265	99	134	3759		
Lett fyringsolje	265	72	5		251	
Tung fyringsolje	284	1199	79		709	
Vannkraft	3					
Norsk vannkraft kompensert for solgte opprinnelsesgarantier 2014	493					
Nordisk kraftmiks	175					
Europeisk kraftmiks (EU)	345					

Kilde: Norsk Energi, SSB, NVE

- Utslippene av CO₂ og svovel er avhengig av brenselets kjemiske sammensetning.
- Biobrensel og biogass slipper per definisjon ikke ut CO₂ siden det er balanse mellom utslipp av CO₂ ved bruk og opptak av CO₂ under veksten.

- Utslippene av CO₂ per enhet levert varme, kjørelengde, kraftproduksjon osv, varierer etter hvor effektivt en utnytter brenselet.
- Utslippene av NO_x varierer svært mye etter bruken.
- Utslippene av partikler avhenger av bruk, rensetiltak mv

ENERGIGASS NORGE MENER

Økt bruk av energigass gir et viktig bidrag til et bærekraftig energisamfunn.

Energigass er det reneste brenselet og gir momentane utslippsreduksjoner ved erstatning av andre brensel.

Utbygging av infrastruktur for gass er et viktig grunnlag for å utnytte potensialet for biogass, og dermed øke bruken av fornybar energi.

LNG som drivstoff i skip, gir store reduksjoner av lokale, miljøskadelige utslipp.

Den utbygde infrastrukturen for LPG kan gi mulighet for distribusjon av fornybar propan (BioLPG).

Opparbeidet kompetanse innen håndtering og anvendelse av energigasser er grunnlag for å ta i bruk biogass, og på sikt hydrogen i større skala.

Biogass

Biogass fra behandling av organisk avfall, slam og husdyrgjødsel gir fornybar energi basert på lokale råvarer, uten å legge beslag på matjord eller andre ressurser. Ved produksjon av biogass fra husdyrgjødsel reduseres også utslippene av klimagassene metan og lystgass. En kan i tillegg bruke bioresten fra biogassproduksjonen som et fullverdig gjødsel. Når bioresten erstatter bruk av kunstgjødsel, reduserer en utslippene av lystgass ytterligere. Produksjon og anvendelse av biogass er derfor både energi-, miljø- og klimatiltak.

En rekke analyser viser at bruk av biogass som drivstoff gir svært høye klima- og miljøgevinster i forhold til bruk av fossile drivstoff, og at biogass er det mest miljøvennlige biodrivstoffet.

Bruk av biogass som drivstoff krever investeringer i oppgraderingsanlegg av gassen til drivstoffkvalitet, fyllestasjoner og kjøretøy som er tilpasset gassdrift. For at potensialet som drivstoff skal bli utløst, må rammebetingelsene være gode for hele denne verdikjeden.

Der det er etablert distribusjon av naturgass, kan biogass oppgraderes og distribueres sammen med naturgass til ulike formål. Andre steder er bruk til oppvarming eller produksjon av elektrisitet mest nærliggende.

Produksjon og bruk av biogass utgjør en helhetlig verdikjede fra innsamling av råstoff til anvendelse av bioresten. Ved økt tilgang på råstoff kan produksjonen mangedobles.

Energigass Norge mener

- For å få avklart grunnlaget for fremtidig produksjon av biogass må det gjøres en ny potensialstudie. I en ny studie må ressurser fra marin sektor, skogsavfall og annet organisk materiale kartlegges i tillegg til husdyrgjødsel, avløpslam og våtorganisk avfall.
- Krav om utsortering og innsamling av våtorganisk avfall fra næring og husholdning i alle kommuner må vurderes.
- Det må også vurderes et forbud mot forbrenning av våtorganisk avfall.
- Slam, fórspill og råstoff fra fisk som ikke kan brukes til annen produksjon, må brukes til produksjon av biogass

- Andelen husdyrgjødsel som brukes til produksjon av biogass må økes
- Potensialstudiet for biogass må også kartlegge hva produksjonen av biogass vil gi av tilgang på fosfor og andre næringsstoffer som kan brukes som gjødsel.

Biogass har et vidt bruksområde og kan få en stor plass i det norske energisystemet, både innen oppvarming og som drivstoff for kjøretøy og skip.

Energigass Norge mener

- Biogass må regnes med som en del av det norske energisystemet.
- Det må stimuleres til økt bruk av biogass som drivstoff innen tungtransport og på busser
- Fyllestasjoner for LBG og CBG må bygges i byer og langs hovedveiene slik at tilgjengeligheten er tilstrekkelig.
- Bruk av biogass som drivstoff på busser må tas inn som ett av tiltakene i kollektivavtalene som inngås mellom staten og fylkeskommunene.
- Det må stilles krav om bruk av biogass som drivstoff på drosjer, distribusjonsbiler for varer i byene og renovasjonskjøretøy.
- Ved offentlige anbud må det stilles krav om klimanøytralitet og ikke andel fornybar energi

Biogass kan produseres både i store og små anlegg. I dag bygges det nye anlegg flere steder i landet, og nye produksjonsmetoder basert på husdyrgjødsel prøves ut i pilotanlegg.

Energigass Norge mener

- Biogass kan produseres i både små og store anlegg, men produksjonen må uansett gjøres lønnsom og industrielt og med et kostnadsnivå som kan konkurrere med andre energibærere.
- Større og sentrale produksjonsanlegg kan være aktuelt fremfor flere mindre produksjonsanlegg.
- På sikt må produksjonen av biogass være selvberende og lønnsom. Underveis er det nødvendig med økonomiske stimuleringsordninger for å nå dette målet.
- I verdikjeden «Biogass» er bruk av bioresten til biogjødsel en viktig del for den totale økonomien og klima- og miljøgevinsten.
- Bioresten fra produksjonen av biogass må utnyttes som gjødsel.
- Produksjonen av biogass må inngå i utarbeidelsen av en norsk fosforstrategi
- Arbeidet med gjødselvereforskriften må fremskyndes

Kjøretøy

Energigass er svært godt egnet som drivstoff i alle typer kjøretøy, både til personbiler, kollektivtrafikk og godstransport.

Metan fra naturgass eller biogass kan brukes som trykksatt gass (CNG/CBG) i mindre kjøretøy og busser, eller i flytende form (LNG/LBG) i større kjøretøy. LPG kan anvendes og lagres slik den leveres.

Siden energigassene gir reduserte utslipp av lokale miljøgifter, er de særlig godt egnet som drivstoff til kollektivtrafikk og i større kjøretøyflåter i byer og tettbygde strøk.

Ved å øke bruken av naturgass som drivstoff i alle typer kjøretøy, legges markedsgrunnlaget for økt produksjon og anvendelse av biogass.

Energigass Norge mener

- Alle offentlige anbud på kollektivtrafikk må utlyses med krav om at biogass og hydrogen skal brukes som drivstoff. Dersom det ikke er tilgjengelig biogass ved avtaleinngåelse, må en sikre en framtidig bruk gjennom å kreve bruk av gassdrevne kjøretøy.
- Et kjøretøy defineres som gasskjøretøy når hoveddriften er basert på gass, uavhengig av størrelsen på bensin- eller dieseltank.
- Det må innføres incitamenten som gjør at energigass velges som drivstoff til drosjetrafikk og godstransport.
- Det må bygges ut et landsdekkende nett av fyllestasjoner.
- Norm for omsetning av biogass som drivstoff, må brukes aktivt.
- Norm for biogass som drivstoff² vurderes utvidet til å omfatte opprinnelsesgarantier for ikke-fysiske nett

Gass som drivstoff på skip

Bruk av naturgass som drivstoff på skip reduserer utslippene av NOx med 80 – 90 % og utslippene av CO2 med 20 – 25 %, avhengig av motorteknologi. Utslippene av svovel og partikler elimineres.

Norge er verdens ledende nasjon når det gjelder bruk av energigass som drivstoff på skip. Norges unike kompetanse innen både småskala LNG-distribusjon, skipskonstruksjon og motorteknologi, er grunnlaget for at vi har inntatt en ledende posisjon på området. I de nærmeste årene er det ventet stor økning i antall gassdrevne skip. Også internasjonalt er dette en ønsket utvikling.

Opprettelsen av NOx-fondet og krav om bruk av gassdrevne ferjer i de store riksveisambandene, har satt fart i utviklingen av gassdrevne fartøy her i landet. Internasjonalt er det kravene om mer energieffektive skip og innføring av områder med krav om reduserte utslipp av NOx og svovel, som har fremmet utviklingen. NOx-fondet må derfor videreføres etter at nåværende avtaleperiode utløper i 2017.

Stortinget har vedtatt at anbud på ferjetjenester skal lyses ut med krav om lav- eller nullutslipp, og det er også sagt at LNG ikke kan regnes som lavutslipp i denne sammenhengen. I stedet for at en utelukker én spesifisert teknologi vil vi ha konkrete funksjonsgrenser som en kan forholde seg til og der en kan bruke ulike løsninger og teknologier til å oppfylle målene.

Det er hard konkurranse mellom energibærerne som brukes som drivstoff på skip. LNG som drivstoff er i dag fritatt for avgifter, og en endring av dette vil gjøre det umulig å konkurrere med tungolje og marin dieselolje. En økning av utgiftene på tungolje og marin diesel vil kunne øke gassbruken. Et

annet virkemiddel er å differensiere havneavgiftene. Rabatt på havneavgiftene og losavgifter for skip som oppfyller kravene i Environmental Ship Index (ESI) er svært positivt.

Å få et stort antall skip over på energigass, vil kreve en storstilt utbygging av infrastrukturen for distribusjon av LNG.

Norge har også en sentral rolle i utviklingen av internasjonalt regelverk for bruk av energigass som drivstoff på skip.

Energigass Norge mener

- Bruk av gass som drivstoff på skip må sikres gode og stabile rammevilkår.
- NOx-fondet har vært en viktig bidragsyter for å øke bruken av LNG som drivstoff på skip. For å sikre en videre utvikling, må fondets fremtid etter at nåværende avtaleperiode går ut i 2017, få en snarlig avklaring. Alternativt må det etableres andre, tilsvarende virkemidler.
- Egne økonomiske støtteordninger for utbygging av LNG-terminaler må gjeninnføres.
- Kravet om at LNG ikke kan defineres som energikilde som gir lavutslipp på ferjer må fjernes
- Fritaket for CO2-avgift på LNG til skip må videreføres
- Gjennom arbeidet i internasjonale maritime organisasjoner må norske myndigheter bidra til at gass som drivstoff blir tatt i bruk i flest mulig skip.

Hydrogen

Hydrogen kan få en viktig rolle som drivstoff i transportsektoren og som energilagings-medium for fornybare energikilder. Det er allerede etablert et begrenset infrastrukturensystem på Østlandet for hydrogenbiler. Flere bilprodusenter ønsker å teste ut sine hydrogenbilmodeller i det norske markedet.

Hydrogen er en gass som krever høy kompetanse innen både distribusjon, lagring og anvendelse.

Energigass Norge vil være aktør i dette arbeidet gjennom medlemskap i Norsk Hydrogenforum.

Energigass Norge mener

- Det må etableres nasjonale fyrstårnprosjekter innen hydrogenteknologi som også omfatter insentiver til etablering av hydrogenstasjoner i Norge.
- Aktuelle norske selskaper med kompetanse innen energigass, må gis mulighet til å bli involvert i det voksende hydrogenteknologimarkedet.

Avgifter

Bruk av energigass er ilagt CO₂-avgift og veibruksavgift. Det er gitt unntak fra CO₂-avgiften i deler av industrien, i veksthus, for LNG som drivstoff på skip og biogass. Kvotepålagte virksomheter og deler av prosessindustrien betaler en lav sats. Det er gitt fritak for veibruksavgiften for bruk av naturgass som backup for biogass.

Energigass Norge mener

- Økt bruk av energigass i Norge krever langsiktige og stabile rammevilkår.
- All bruk av energi har miljøkonsekvenser. For å være balanserte og riktige må avgiftene gjenspeile alle klima- og miljøkonsekvenser, også konsekvensene av lokale utslipp.
- Avgiftene på energi må være teknologinøytrale.
- Omlegging til mer miljøriktige energiløsninger krever støtteordninger.
- For å få fortgang i det grønne skiftet må energigasser på enkelte områder ha avgiftsfritak.

EUs Energimarkedsdirektiv og naturgassloven

EU har et modent naturgassmarked med en godt utbygd infrastruktur for distribusjon som utgjør en betydelig andel av den stasjonære energiforsyningen. I EUs gassmarkedsdirektiv er det derfor lagt opp til en liberalisering av gassmarkedet på samme måte som for strømmarkedet.

I Norge er naturgass et nytt produkt med liten utbredelse og begrenset infrastruktur. Forutsetningene for en regulering av naturgassmarkedet er dermed svært forskjellige fra EU.

EUs gassmarkedsdirektiv inneholder unntak for umodne markeder, og det er derfor viktig at en tar hensyn til de norske forutsetningene også ved implementering av neste generasjons gassmarkedsdirektiv i norsk lovgivning.

Energigass Norge mener

- I samarbeid med myndighetene vil bransjen bidra til å skape de rette rammebetingelsene for en større utbygging av infrastruktur for naturgass/LNG i Norge. I et slikt samarbeid vil blant annet se på hvordan det kan legges til rette for felles, og best mulig utnyttelse av denne nye infrastrukturen - inklusive adgang for tredje part.
- EGN advarer imidlertid sterkt mot å implementere reguleringen som er beskrevet i EUs tredje gassmarkedsdirektiv. Bakgrunnen for dette er at direktivet er utviklet for et veletablert marked, og basert på helt andre forutsetninger enn hva som er tilfelle i det norske markedet.
- Det norske markedet består i hovedsak av små kundeterminaler (distribusjonsterminaler) og ikke store importterminaler for LNG-skip som i EU. En innføring av regulering som beskrevet i direktivet vil føre til økte kostnader (både administrative og operasjonelle på

grunn av langt mer komplisert drift) som vil være ødeleggende for gassens konkurranseevne i Norge

- Vi berømmer EUs initiativ «Clean Power for Transport» for økt bruk av energigass som drivstoff i skip og kjøretøy, og ber om at dette forslaget implementeres i Norge.

Myndighetsforvaltning

Energigass er en del av energisystemet i Norge. I dag er den sentrale forvaltningen i for stor grad dominert av elektrisk kraft og utvinning og eksport av olje og gass.

Bygging og installasjon av anlegg for energigass er underlagt både Brann- og eksplosjonsvernloven og Plan- og bygningsloven. Det betyr at gassrelaterte utbyggingssaker krever økt kompetanse i forvaltningen, noe som gir stor variasjon mellom kommunene i hvordan saker med energigass blir håndtert.

Energigass Norge mener

- Energigass må anerkjennes som en del av energisystemet i Norge. Dette må gjenspeiles i myndighetenes energiforvaltning.
- Bruk av energigass i Norge må inngå i Regjeringens energimelding.
- Det er stort behov for økt kompetanse i lokalforvaltningen når det gjelder gassrelaterte utbyggingssaker.
- Ved innføring av elektronisk byggesaksbehandling må utbyggingssaker med energigass bli en naturlig del av systemet.

Sikkerhet og kompetanse

Energigass er trygt ved riktig anvendelse, men ukyndig bruk, lekkasjer og ukontrollerte utslipp kan føre til skader og ulykker. Bruken er derfor strengt regulert, og det stilles krav om kompetanse både hos leverandører, utførende og brukere.

Energigass Norge vil arbeide for at bransjen besitter den nødvendige kompetansen, og utarbeide praktiske løsninger som oppfyller myndighetenes krav, er brukervennlige og gir god driftsøkonomi. Vi vil samarbeide med nasjonale sikkerhetsmyndigheter om utarbeidelse av kravene, og ha kontakt med alle aktuelle bransjer og sluttbrukere.

Energigass Norge mener

- Myndighetene må i større grad samarbeide med bransjen om videreutvikling av regelverket basert på tilgjengelig informasjon om uhell og ulykker.
- Regler og krav må stå i forhold til risikoen isolert og sammenlignet med andre energibærere, og være økonomisk gjennomførbare.
- Brann- og eksplosjonsvernloven med forskrifter og temaveiledere må moderniseres og forenkles.

- Det må ikke koste mer å bruke energigass enn andre energiformer, og ordningen med akkreditert kontroll må derfor revurderes.

Distribusjon

Gass distribueres i rør, på tanker og flasker.

Norge er et foregangsland når det gjelder småskala LNG- og LBG-distribusjon som gjør at en kan ta i bruk naturgass og biogass i hele landet. Denne distribusjonsformen eksporteres nå både til nordiske og europeiske land. Med utgangspunkt i distribusjon av naturgass som LNG, bygges det opp kortere distribusjonsnett flere steder i landet. Det eksisterende distribusjonsapparatet gir grunnlag for distribusjon av fornybar energigass og dermed økt bruk av fornybar energi i Norge.

Energigass Norge mener

- Det må i større grad legges til rette for økt utbygging av infrastruktur for bruk av energigass i Norge.
- Det må særlig legges vekt på utbygging av distribusjonsanlegg for LNG og LBG.
- Statlige fond må utformes slik at de kan investere i infrastruktur for energigass.

Oppvarming

For forsyningsikkerheten i Norge er det viktig at det brukes noe energigass til oppvarming.

Bruk av gass reduserer effektbehovet i kraftnettet, er et viktig supplement til varmepumper og fornybare energikilder og en erstatning for fyringsolje og elektrisk oppvarming.

Ved overgang til lavenergibygging og passivhus vil bruk av energigass gi nødvendig varmeeffekt i de periodene der sol og varmepumper ikke leverer nok varme, og dermed sikre tilgangen på energi og redusere kostnadene ved utbygging av nett for elektrisitet. Der forholdene ligger til rette for det, kan produksjon av lokal kraft-varme være et alternativ.

Bruk av biogass til oppvarming i passivhus eller plusshus, er energibruken som gir lavest utslipp globalt og lokalt.

Energigass Norge mener

- Energikravene i teknisk forskrift må åpne for alternative oppvarmingsløsninger som inkluderer energigass.
- Energikravene må også åpne for bruk av naturgass og LPG til tilleggsvarme (spisslast) sammen med andre energikilder. Forbudet mot bruk av fossile energikilder til oppvarming må derfor fjernes.
- Energigass må også kunne brukes som spisslast sammen med fjernvarme.

Forkortelser energigass

- LPG Liquefied Petroleum Gases. Blanding av propan og butan som distribueres i flytende form på tanker og flasker.
- CNG Compressed Nature Gas. Naturgass som er komprimert ved hjelp av høyt trykk, og som distribueres i gassform på flasker. Brukes særlig for anvendelse av naturgass som drivstoff på kjøretøy.
- CBG Compressed Biogas. Trykksatt biogass som distribueres og anvendes på samme måte som CNG.
- LNG Liquefied Nature Gas. Naturgass som er komprimert ved nedkjøling slik at den kondenserer til væskeform. Distribueres som væske på tanker. Brukes særlig ved distribusjon av naturgass til større enkeltbrukere, og som drivstoff i skip og tynge kjøretøy. Ved anvendelse fordampes gassen igjen. LNG-anlegg kan derfor være utgangspunkt for et rørnett for naturgass.
- LBG Liquefied Biogas. Biogass som er nedkjølt og gjort flytende. Samme distribusjon og anvendelse som LNG.